

CARACTÉRISATION DU CHALUT DE FOND EN MANCHE OUEST

CONTEXTE

Soumise à diverses pressions, telles que le Brexit et les politiques environnementales notamment à travers les aires marines protégées (AMP), la Manche Ouest est particulièrement concernée par la préservation des activités de pêche. La configuration du littoral renforce les enjeux liés au maintien des pêches aux arts traînants, notamment dans la zone des 3 milles nautiques et au sein des sites Natura 2000 « Chausey » et « Baie du Mont Saint-Michel ». Acteur de la gestion halieutique et écologique sur ces sites, il est essentiel pour le CRPMEM de Normandie, de caractériser l'activité et l'usage du chalut de fond en Manche Ouest, tout en explorant des pistes d'amélioration. Ce projet contribuera à préparer les futures analyses des risques liés à la pêche professionnelle (ARP) pour cette zone.

ACTIONS

- 1 Réaliser des enquêtes auprès des pêcheurs professionnels exerçant leur activité au chalut de fond en Manche Ouest
- 2 Calculer la pression du gréement du chalut à l'aide de la matrice Activité/Pression de l'IFREMER et identifier les éléments pouvant être modifiés pour alléger l'engin
- 3 Identifier et recenser les dispositifs alternatifs diminuant l'impact sur le fond
- 4 Cartographier les activités de pêche au chalut de fond et identifier les secteurs d'intérêts
- 5 Mettre en place un Groupe de Travail (GT) avec les professionnels, consacré spécifiquement au chalut de fond

OBJECTIFS

Meilleure connaissance de la pratique du chalut de fond en Manche Ouest pour un accompagnement optimal du CRPMEM de Normandie auprès des professionnels



Concilier le maintien des activités de pêche et les objectifs de conservation identifiés dans les sites Natura 2000, notamment « Chausey » et « Baie du Mont Saint-Michel »

CARACTÉRISATION DU CHALUT DE FOND EN MANCHE OUEST

DEMARCHE



Axe 1

- **Recherches bibliographiques** sur la technique de pêche du chalut de fond et les dispositifs alternatifs du gréement
- Elaboration d'un **questionnaire d'enquête**
- **Recensement des navires** pratiquant le chalut de fond en Manche Ouest
- **Cartographie des sites d'intérêts**

- 
- ⇒ Maîtrise des termes techniques du chalut de fond et de ses constituants
 - ⇒ Connaissance des différents types de chalut

- 
- ⇒ Acquisition des connaissances sur la matrice **Activité/Pression**
 - ⇒ Maîtrise de la formule de calcul et des données indispensables au calcul
 - ⇒ Mise en évidence des points de vigilance grâce aux échanges avec les partenaires du projet CONTRAST

Axe 2

- 
- Collecte d'informations sur la **matrice Activité/Pression** de l'IFREMER
 - Réflexion sur le **calcul de l'ordre de grandeur de la pression du gréement du chalut**
 - Prise en compte des projets passés sur l'allègement du gréement de chalut



Axe 3

- **Analyse des résultats** et calcul de la **pression du gréement** pour le qualifier de **léger** (Pression < 10 mbar)
- **Proposition de dispositifs alternatifs** dans le cas où le gréement serait finalement **lourd** (Pression > 10 mbar)
- Mise en place d'un **GT spécifique au chalut de fond** en Manche Ouest en tenant compte des **axes de travail évoqués par les professionnels** lors des enquêtes

- 
- ⇒ Définition du chalut de fond de moindre impact en Manche Ouest
 - ⇒ Présentation des résultats aux pêcheurs professionnels lors d'un GT
 - ⇒ Amélioration de l'accompagnement des professionnels pratiquant le chalut de fond en Manche Ouest par le CRPMEM de Normandie